

Wielerpeloton moet rond Merksem over 50 km kasseien en polderwegen

Schaal Sels wordt 'Hel van Noord-Antwerpen'

De 90ste editie van Schaal Sels schrijft geschiedenis. Voor het eerst in ons land krijgt een peloton beroepsrenners kasseistroken én onverharde wegen voorgeschoteld. Organisator Ben Simons wil van Schaal Sels 'De Hel van Noord-Antwerpen' maken.

• Na de afgelasting van vorig jaar, door werken aan de Bredabaan, is Schaal Sels helemaal terug. Met een primeur: de 90ste editie maakt van de Merksemse koers meteen een polderwedstrijd. Het peloton beroepsrenners zal op 30 augustus over meer dan dertig kilometer kasseien dokkeren. Het parcours leidt de coureurs ook over twintig kilo-

meter onverharde landwegen.

Schaal Sels wil hiermee terug naar de essentie. "Een koers moet hard zijn en de renners moeten willen winnen", zegt Ben Simons. "De polderwegen en kasseien maken van Schaal Sels een soort 'Hel van Noord-Antwerpen'. Walter Planckaert en Johan Museeuw hebben het parcours bij slecht weer uitgetest. Voor hen

kan het."

Tom Van Damme, voorzitter van de Belgische Wielerbond, is positief verrast. "Schaal Sels is een van onze oudste wedstrijden en die moeten we koesteren. Door de kasseien en de onverharde stroken in te lassen, komt een stukje nostalgie terug in de koers."

(evdw)

Blz. 30-31